

BREVET D'INVENTION

P.V. n° 990.313

N° 1.410.629

Classification internationale :

B 62 d

Miroir-rétroviseur intérieur avec deux témoins à double effet

M. PAUL MARCHAIS résidant en France (Seine).

Demandé le 5 octobre 1964, à 13^h 10^m, à Paris.

Délivré par arrêté du 2 août 1965.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 37 de 1965.)

Cette invention a pour but de faciliter la conduite d'une voiture automobile, en rappelant au conducteur qu'il existe dans chaque véhicule un « miroir-rétroviseur » qui doit être consulté avant d'entreprendre une manœuvre avec sa voiture.

Ce nouveau « miroir-rétroviseur », dont la forme et la grandeur pourront varier pour être au goût du jour — apporte aux automobilistes une aide de contrôle très appréciable. Exemple :

a. En mettant le contact... si l'une des portes est mal fermée, le conducteur le verra dans son « miroir-rétroviseur ». (Le témoin correspondant à la portière non fermée sera illuminé.) Ce premier coup-d'œil sur son « miroir-rétroviseur » lui indiquera en même temps si il peut démarrer sans danger;

b. Par la suite, en cours de route, avant d'opérer un changement de direction ou d'allure, le conducteur devra consulter son « miroir-rétroviseur » pour savoir s'il peut effectuer sa manœuvre sans danger;

En débranchant son clignotant, le conducteur verra dans son « miroir-rétroviseur » le témoin clignoter lui indiquant si sa manœuvre est indiquée correctement, et en même temps il verra dans son « miroir-rétroviseur » ce qu'il y a derrière sa voiture. Sa manœuvre terminée, il pourra se rendre compte également si son clignotant est bien revenu à son point mort;

c. Si, le circuit électrique est en mauvais état, ou si, une des lampes est défectueuse, le conducteur s'en apercevra par le ou les témoins de son « miroir-rétroviseur » les lampes-témoins ne s'allumeront pas.

De fabrication et d'installation peu coûteuses, ces nouveaux « miroirs-rétroviseurs » seront appropriés aux différentes marques de voitures.

Naturellement, certaines modifications pourront être apportées au dispositif décrit et représenté à titre d'exemple non limitatif, sans sortir du cadre de l'invention.

Les dessins annexés représentent un exemple du mode de réalisation de l'invention.

Figure 1, ce dessin représente la glace (1) d'un type de « miroir-rétroviseur » avec ses deux témoins incorporés.

Aux deux extrémités (2), il existe une petite partie de la glace sans argenture, un transparent de couleur (3) remplace l'argenture, il laissera filtrer les rayons de la lampe-témoin. La glace et son transparent sont maintenus sur le boîtier du « miroir-rétroviseur » par un encadrement (4) en caoutchouc ou tout autre matériau agréé. Cet encadrement pourra se retirer facilement en cas de besoin.

Les voyants (2) pourront avoir des formes différentes et au besoin être découpés dans l'encadrement.

Figure 2, ce dessin représente l'intérieur d'un boîtier.

Ce boîtier (5) pourra être en matière plastique ou tout autre matériau ou même mixte.

A l'intérieur deux cases (6) pour y loger les lampes.

Chaque lampe sera reliée par un fil souple (7) au contact de la fermeture de la portière et ensuite (8) aux fils des lampes correspondant au clignotant de changement de direction. Ce boîtier sera monté sur rotule ou sur charnière à rotule pour pouvoir l'orienter facilement.

RÉSUMÉ

Ce « miroir-rétroviseur » avec deux témoins lumineux incorporés dans le boîtier a été conçu pour permettre à l'automobiliste de contrôler efficacement si les portières de sa voiture sont bien fermées et si ses changements de direction sont indiqués correctement.

Il rappelle ainsi au conducteur que dans chaque véhicule il y a un rétroviseur qui doit être consulté avant d'opérer un changement de direction ou d'allure (Code de la route).

PAUL MARCHAIS

65 2191 0 73 599 3

Prix du fascicule : 2 francs

Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention, Paris (15^e).

R&S LP 01393

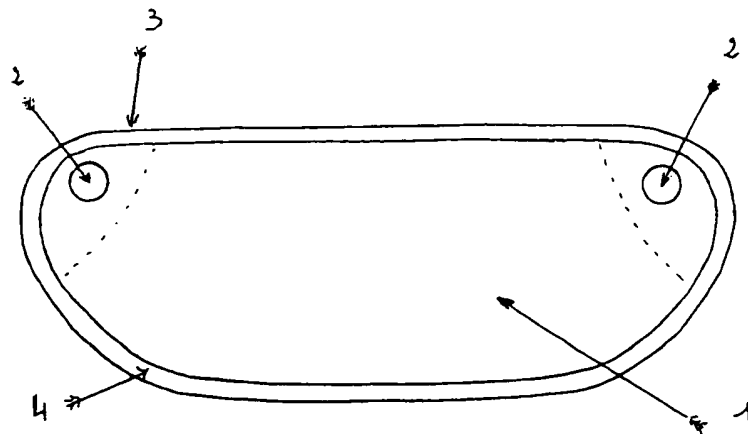


Fig - II

